

Časy vedenia vozidla, prestávok a odpočinku

Stručný prehľad požiadaviek Nariadenia č. 561/2006/ ES platné od 11.4. 2007

	Režim práce:	Nariadenie č. 561/2006/ES
1.	Maximálny čas vedenia vozidla: - denný - týždenný - 14-denný	9 hodín , 2 krát týždenne 10 hodín (max. 6 dní v týždni) 56 hodín 90 hodín
2.	Maximálny neprerušený čas vedenia vozidla	4,5 hodiny
3.	Minimálny čas prerušenia vedenia vozidla	45 minút alebo 2 prestávky, jedna 15 minút a druhá 30 minút v rámci 4,5 hod. vedenia vozidla
4.	Minimálny denný čas odpočinku (rozumie sa v každom časovom úseku 24 hodín) - 1 vodič - 2 vodiči a viac	11 hodín - možnosť skrátenia 3 x týždenne na 9 hodín , - odpočinok sa môže rozdeliť na dve časti počas 24 hodín s tým, že jedna časť trvá najmenej 9 nepretržitých hodín a druhá časť 3 hodiny; odpočinok sa predlžuje na 12 hodín 9 hodín v priebehu 30-tich hodín prepravného času, (vodič musí mať k dispozícii lôžko alebo ležadlo, ak strávi denný odpočinok vo vozidle)
5.	Týždenný čas odpočinku vrátane denného odpočinku (v časovom úseku od pondelku 0.00 h. do nedele 24.00 h)	45 hodín - s možnosťou skrátenia na 24 hodín . Skrátenie sa musí vyrovnať pred koncom 3. týždňa a môže byť len raz za dva týždne.
6.	Prostriedky kontroly	- kontrolný prístroj (tachograf), - záznamové listy (tachografové kotúče), - u digitálneho tachografu, tachografových kariet
7.	Vodič musí mať so sebou	- záznamové listy z bežného týždňa a listy použité vodičom v predchádzajúcich 28 dňoch, - potvrdenie o dňoch, kedy nepracoval v bežnom týždni a za predchádzajúcich 15 dní (tzv. „Prehlásenie zamestnávateľa“ alebo „Žltý kotúč“).